



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van VVD
t.a.v. de heer Van Heertum

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP

Schriftelijke vragen inzake verminderen regeldruk
en papierwerk rondom ZES

DATUM

2 december 2024
Verzonden: 02-12-2024

BIJLAGEN

--

BEHANDELD DOOR

Sander Hoen

DOORKIESNUMMER

043 - 3554402

ONZE REFERENTIE

--

E-MAILADRES

sander.hoen@maastricht.nl

FAXNUMMER

--

UW REFERENTIE

2024.04037

Geachte heer van Heertum,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie op 22 november 2024 heeft gesteld aangaande de beleving van de binnenstad.

Vraag 1:

Bent u bekend met de Tilburgse aanpak rondom ontheffingen voor de ZES waarbij de gemeente ervoor kiest om ondernemers die in andere steden al een ontheffing voor de ZES hebben deze ontheffing in Tilburg niet nogmaals hoeven aan te vragen?

Antwoord 1:

De meeste ontheffingen die verleend kunnen worden voor de ZES-zones hebben al een landelijke werking. Alleen de ontheffing vanwege bedrijfseconomische omstandigheden en de ontheffing op basis van de afwijkingsbevoegdheid van het college zijn op dit moment uitsluitend geldig in de gemeente waarvoor deze aangevraagd wordt.

Het is bekend dat er tussen de verschillende ZES-gemeenten (waaronder Tilburg) momenteel gesprekken lopen over een landelijke geldigheid van afgegeven ontheffingen vanwege bedrijfseconomische omstandigheden. Deze gesprekken zijn nog niet afgerond. Er is dus nog niets besloten, ook in Tilburg niet. Maastricht staat hier echter niet negatief tegenover.

De ontheffing op basis van de afwijkingsbevoegdheid van het college blijft in ieder geval alleen voor de gemeente geldig waarvoor deze wordt aangevraagd.

Vraag 2:

Hoe staat uw college tegenover het idee van deze 'wederzijdse erkenning' van afgegeven ontheffingen door andere steden? Gaat u deze Tilburgse aanpak ook volgen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Zie antwoord 1.



DATUM
2 december 2024

Vraag 3:

Bent u bereid om samen met de gemeente Tilburg het gesprek aan te gaan met andere gemeenten waar de ZES zal worden ingevoerd om te komen tot landelijke erkenning van elkaars ontheffingen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

Gesprekken over de landelijke werking van afgegeven ontheffingen in het kader van bedrijfseconomische omstandigheden lopen op dit moment al. Maastricht staat niet negatief tegenover dit voorstel.

Vraag 4:

Bent u bereid om ontheffingen op grond van bedrijfseconomische omstandigheden niet te beperken tot de duur van 1 jaar, maar per ondernemer te kijken welke tijdsduur passend is bij de situatie? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

In het vastgestelde [Ontheffingenbeleid ZES Maastricht](#) is opgenomen dat een ontheffing in het kader van bedrijfseconomische omstandigheden tekens verleend wordt voor de duur van 1 jaar. Er zijn inderdaad omstandigheden denkbaar waarin het verlenen voor een langere periode gewenst is, omdat een ondernemer anders onevenredig zwaar getroffen zou kunnen worden. In zulke gevallen kan het college besluiten de ontheffing voor een langere periode te verlenen. De ontheffing vanwege bedrijfseconomische omstandigheden wordt dus altijd verleend voor een periode van 1 jaar, tenzij er zwaarwegende omstandigheden zijn om hiervan af te wijken.

Vraag 5:

Is het mogelijk om bovengenoemde twee voorstellen direct bij de start van de ZES te implementeren? Zo niet, per wanneer verwacht uw college deze voorstellen te implementeren?

Antwoord 5:

Het gemotiveerd afwijken van de termijn van 1 jaar door het college is per direct mogelijk. Voor de landelijke werking van afgegeven ontheffingen vanwege bedrijfseconomische omstandigheden is het streven om nog dit jaar de gesprekken af te ronden en de gemaakte afspraken vast te leggen in de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones (UAZ) die vervolgens door alle partijen (o.a. gemeenten, Rijk en brancheorganisaties) wordt ondertekend. Om de landelijke werking van deze ontheffing mogelijk te maken dienen alle gemeenten vervolgens geharmoniseerd hun ontheffingenbeleid hierop aan te passen. Dit lukt niet meer voor de invoering per 1 januari 2025. Een geharmoniseerde beleidswijziging per medio 2025 of per 2026 lijkt een meer realistisch scenario.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality